

HAROPA

Massification des flux
LA LOGISTIQUE MULTIMODALE



HAROPA, votre solution logistique

HAROPA PORTE D'ENTRÉE SUR L'EUROPE



HAROPA, 1^{er} système portuaire français, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris, au cœur d'un corridor européen.

HAROPA bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle :

≡ 1^{er} port nord-européen touché à l'import/export, il dessert le 1^{er} bassin de consommation de France et le second d'Europe.

≡ Des connexions multimodales compétitives pour une supply chain globale, fluide, rapide et connectée aux marchés industriels européens.



FER

+ DE 70 SERVICES FERROVIAIRES
HEBDOMADAIRES



LE HAVRE Radicatel

ROUEN

Longueil-Sainte-Marie

Bruyères-sur-Oise

Limay-Porcheville

Gennevilliers

PARIS

Bonneuil-sur-Marne

Evry

Montereau

Nogent-sur-Seine

Gron

L'AXE SEINE, CORRIDOR ÉCOLOGIQUE ET ACCÉLÉRATEUR DE FLUX MASSIFIÉS



FLEUVE

40 SERVICES FLUVIAUX
HEBDOMADAIRES



HAROPA met à votre disposition 4 hubs multimodaux et des points de collecte pour la massification et la distribution de vos marchandises à l'import comme à l'export, en conteneurs comme en caisses mobiles.

Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux

- ≡ 57 terminaux maritimes et fluviaux accessibles 7j/7, 24h/24
- ≡ Des terminaux multimodaux sécurisés
- ≡ Des services à valeur ajoutée : stockage de vides, matières dangereuses, lavage, réparations, pesage...
- ≡ De larges franchises de stationnement
- ≡ Des disponibilités foncières et immobilières

La Douane et SOGET : partenaires et facilitateurs du passage de la marchandise

- ≡ Des procédures simplifiées et rapides
- ≡ 100% dématérialisées



HAROPA - Port du Havre

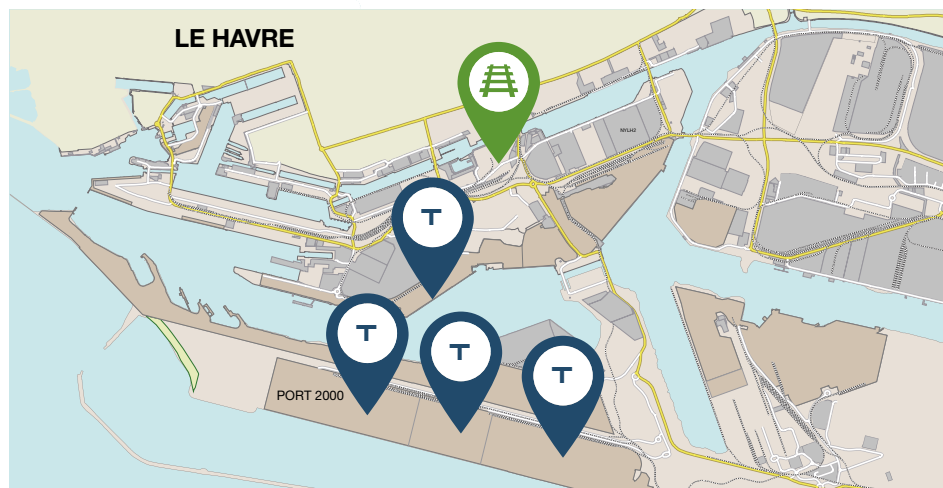
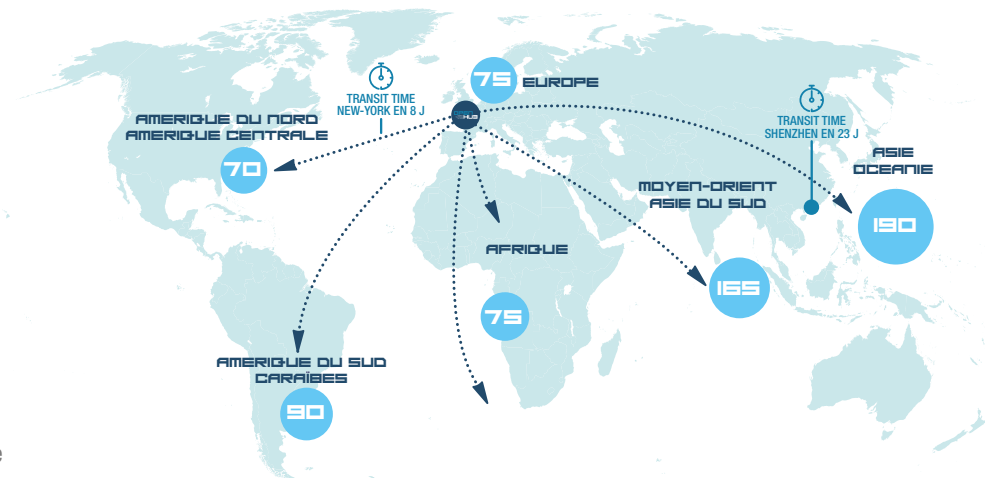
OPEN HUB, LE TERMINAL MULTIMODAL DE LA FAÇADE MARITIME

1^{er} port maritime français pour le trafic conteneurisé

- 3M EVP
- 670 ports touchés dans le monde
- 50 armements, le choix de toutes les alliances
- 3 850 offres commerciales hebdomadaires

Des conditions nautiques exceptionnelles :

- Port non congestionné, en eaux profondes
- Accès aux navires sans contrainte de marée et à pleine charge 24/7 et 365j/365j
- Capacité d'accueil des porte-conteneurs de + 20 000 EVP



Zone industrialo-portuaire du Havre

T

LES TERMINAUX MARITIMES (de gauche à droite sur la carte)

- TNMSC (Port 2000)
- Terminaux de Normandie (Port 2000)
- Terminal de France (Port 2000)
- Terminal de l'Atlantique (hors Port 2000)



OPEN HUB

TERMINAL
MULTIMODAL
DU HAVRE

**Un accélérateur du passage de
votre marchandise, LA solution pour
votre compétitivité européenne**



NAVETTE FERROVIAIRE

6 rotations par jour, service fluide et cadencé



ZONES LOGISTIQUES

De petits modules aux entrepôts XXL et 300 000m² à venir

Véritable outil industriel de massification, situé au barycentre des flux maritimes et continentaux, OPEN HUB vous permet d'accroître votre compétitivité en fluidifiant le transport de vos marchandises et en créant de la valeur ajoutée à votre supply chain.

**Un outil de massification de dernière génération
exploité par LHTE :**

Chiffres clés

- ≡ 145 000 EVP traités en 2017
- ≡ 1 800 à 2 000 conteneurs traités par semaine
- ≡ 500 000 tonnes = économie annuelle de CO₂

Caractéristiques

- ≡ Capacité de 200 000 EVP/an
- ≡ 65 ha
- ≡ Accueil de tous types de conteneurs : dry, reefer, Iso Tank
- ≡ 2 quais fluviaux, 400m de quais
- ≡ 4 portiques de manutention / 3 reachstackers
- ≡ Cour ferroviaire de 10 voies

Indicateurs de performance

- ≡ Depuis les terminaux maritimes : sortie prioritaire des conteneurs destinés à la massification

La Douane partenaire

- ≡ Site sous statut douanier IST
- ≡ Anticipation des opérations douanières = accélération de vos flux !

Services +

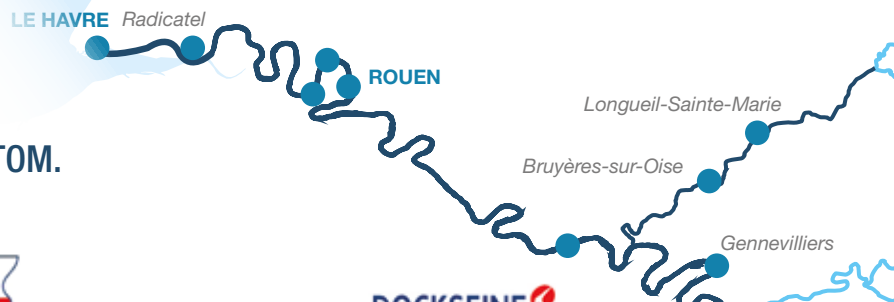
- ≡ 20 prises reefer
- ≡ 6 jours de free storage
- ≡ Transit possible des marchandises dangereuses
- ≡ Site sécurisé par vidéosurveillance
- ≡ Manutention caisses mobiles
- ≡ Stockage wagons

CONTACT LHTE : Christophe RÉGNIER - +33 6 79 85 20 22



HAROPA - Port de Rouen "THE HUB TO BE" DE LA VALLÉE DE SEINE

1^{er} port maritime français du Breakbulk,
spécialiste sur les trafics Afrique et DOM TOM.
Il est exploité par 3 sociétés :



Normande de Manutention

Caractéristiques

- 160 000 m² / 670 m de quai linéaire / 1 entrepôt couvert : 1 x 5 000 m² bord à quai
- 2 portiques / 1 grue mobile (100 tonnes) / 5 reachstackers / 13 tracteurs avec remorque
- Connexion ferroviaire / Stationnement conteneurs dangereux toutes classes sauf 7

Services +

- Camionnage portuaire et extra-portuaire. Facilitation des transports courtes distances (rayon de 20 km) par dépose de remorques chargées sur terminal : Service Nearby. Organisation de transports combinés barge + route. Import-export
- Etudes et analyses comparatives de flux (route vs combiné)

CONTACT : Martin BRUNO

+33 6 70 50 97 73

bruno.martin@bollor.com

Caractéristiques

- 105 000 m² / 480 m de quai linéaire / 1 entrepôt de 1 000 m²
- 2 portiques (flèche de 35m) / 5 reachstackers / 9 tracteurs avec remorque
- 1 voie ferrée avec 2 embranchements

Services +

- 30 prises reefer
- Camionnage portuaire

CONTACT : Thomas COURTIER

+33 2 32 81 30 85

t.courtier@somap-rouen.com

Caractéristiques

- 170 000 m² / 1 600 m de quai linéaire / 9 entrepôts couverts (70 000 m²)
- 4 grues (32 à 125 tonnes) / 5 reachstackers

Services +

- 2 rampes Ro-Ro
- Certifications ISO 9001/2025 et GMP+FSA B3


CONTACT : Stéphane BERTHELOT

+33 6 34 84 10 66

Stéphane.berthelot@dockseine.com

Services + communs

Zone d'entreposage bord à quai
Traitement des marchandises dangereuses, hors gabarit, colis lourds
Empotage, dépotage
Pesage

Préparation des conteneurs : qualité alimentaire / zone de fumigation / zone de traitement thermique / pose de kit / lining / mezzanine
Connexion AP+ S)One / Interface EDI 
ISPS et gardiennage

HAROPA - Ports de Paris

1^{ER} PORT INTÉRIEUR FRANÇAIS LA DESSERTE DE L'ÎLE-DE-FRANCE

2 hubs multimodaux au cœur du 1er bassin de consommation français et le 2ème européen.

Il est exploité par 2 sociétés :



Le hub multimodal de GENNEVILLIERS

Caractéristiques

- Surface : 23 ha / Tirant d'eau : 3,5 m / Tirant d'air : 8,6 m
Longueur du quai : 750 ml
- Voies ferrées le long du quai / Desserte routière :
Fer + A86 + A15 + A14 + A13/A1
- Système de sécurité et sûreté : vidéosurveillance, contrôle des accès, géolocalisation des conteneurs / Gardiennage
- 3 portiques multimodaux (eau/rail/route) / 6 reachstackers lourds / 8 reachstackers légers / 3 tracteurs avec remorque

Services +

- 12 prises reefer
- Zone de fumigation, zone de traitement thermique
- Pesage
- Camionnage portuaire

CONTACT : Alain O JEANSON

+33 1 47 94 34 94

info@paris-terminal.com



Le hub multimodal de BONNEUIL-SUR-MARNE

Caractéristiques

- Surface : 1.2 ha / Tirant d'eau : 3 m / Tirant d'air : 6 m
Longueur du quai : 80 ml
- 2 reachstackers lourds à déport négatif
- Terminal à conteneurs connecté au terminal ferroviaire
Desserte routière: A4 + A86 + A5
- Système de sécurité et sûreté / Gardiennage

Services +

- 9 prises reefer
- Pose de kit /sache

CONTACT :

+33 1 43 39 54 04



Services + communs

- Zone d'entreposage
- Traitement de marchandises hors gabarit
- Toutes prestations dans le cadre de l'empotage de produits alimentaires
- Stockage de vides
- Pose de kit /sache / lavage, réparation
- Franchise de stationnement = 7 j maximum
- Procédures douanières simplifiées
- Cargo community System
- OEA / MADT / Interface EDI



Ports de Paris Seine Normandie

CONTACTS

Direction Commerciale et Marketing

Tél. : +33 (0)2 32 74 72 11

dir.marketing@haropaports.com

Customer service HAROPA

Tél. : +33 (0)2 32 74 72 06

customer.service@haropaports.com

www.haropa-solutions.com